



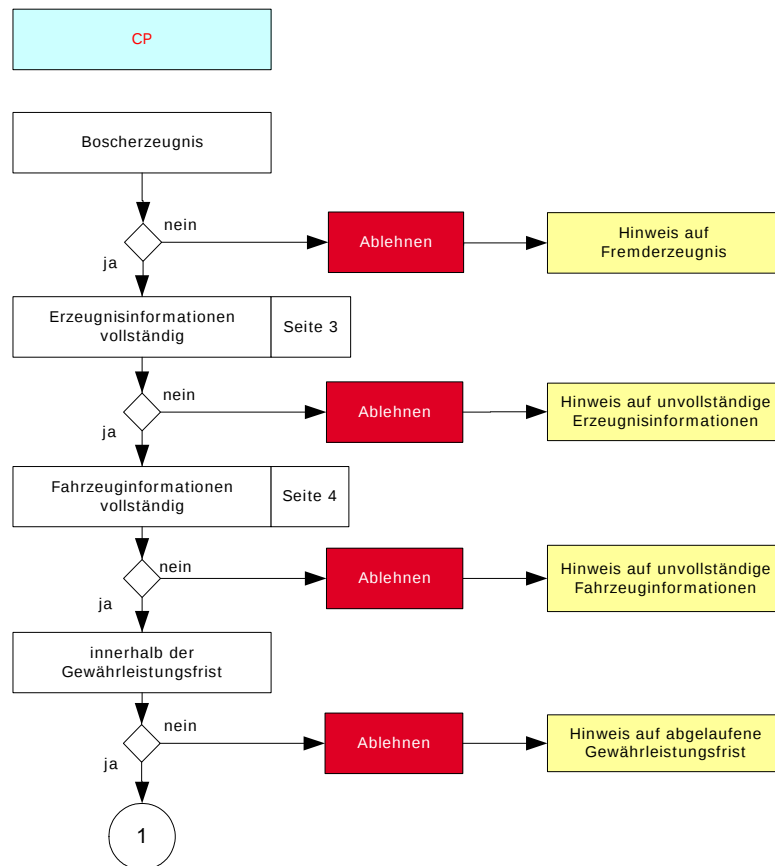
Automotive Aftermarket

Abteilung | 09.03.2006 | Alle Rechte bei Robert Bosch GmbH, auch für den Fall von Schutzrechtsanmeldungen. Jede Verfügungsbefugnis, wie Kopier- und Weitergaberecht, bei uns.

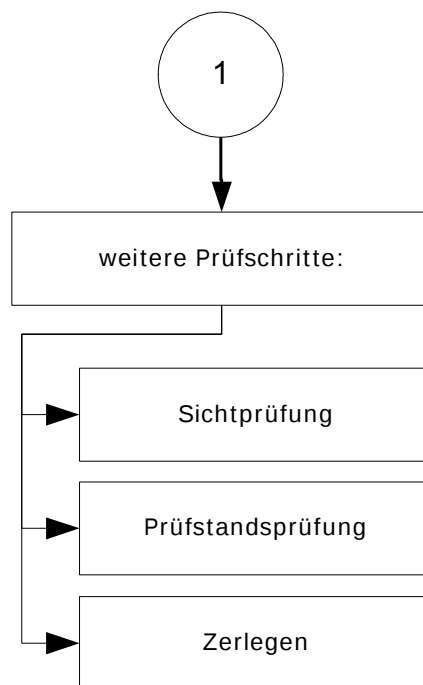


BOSCH

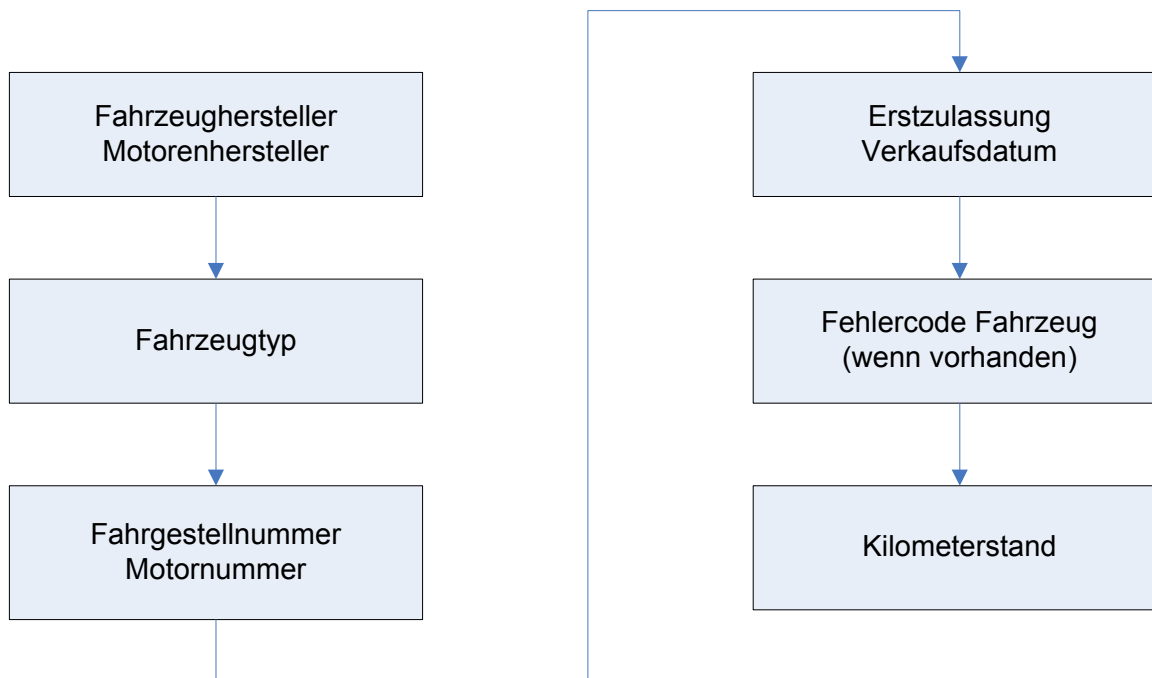
ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КСПЕРТИЗЫ



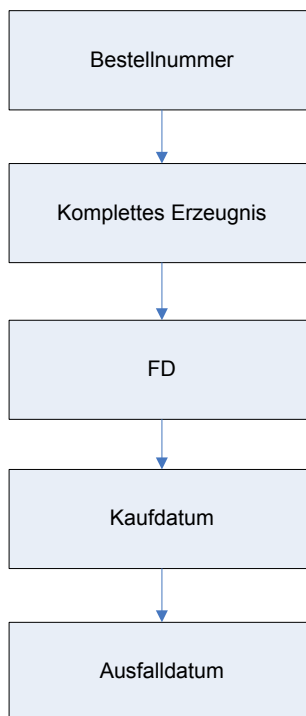
ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КСПЕРТИЗЫ



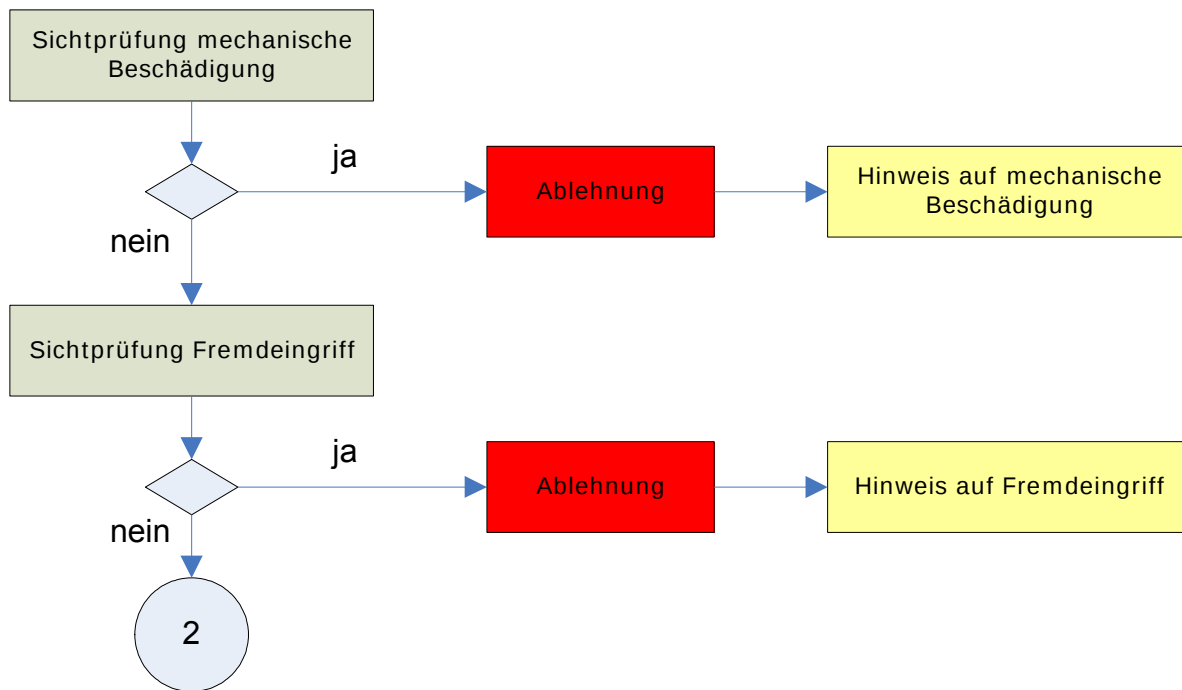
ДАННЫЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



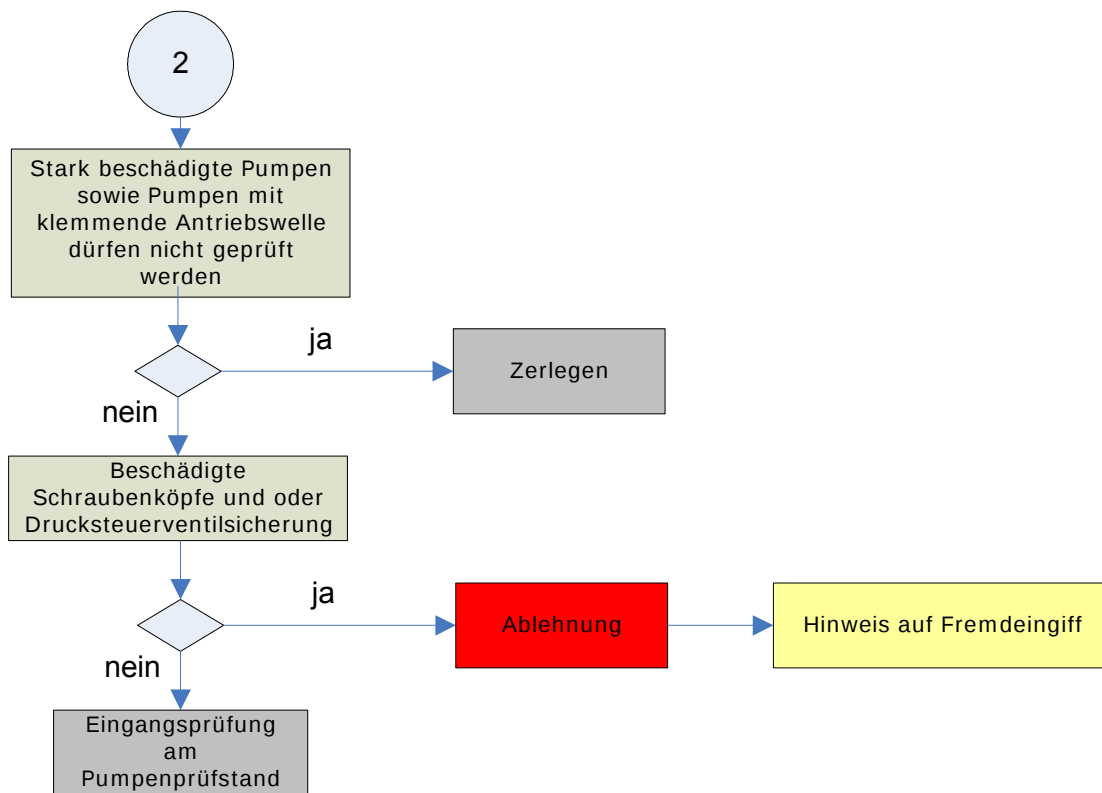
ДАННЫЕ ИЗДЕЛИЯ



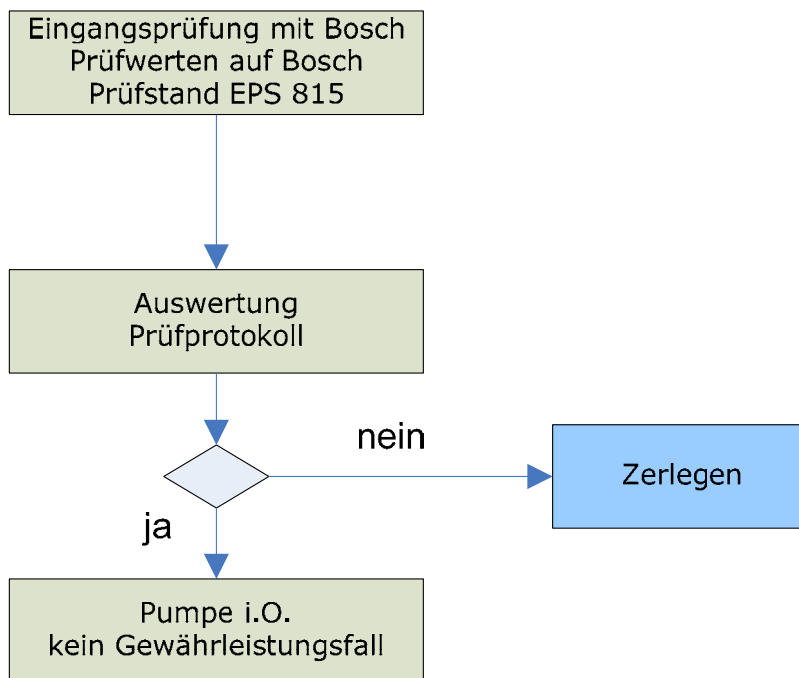
ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА



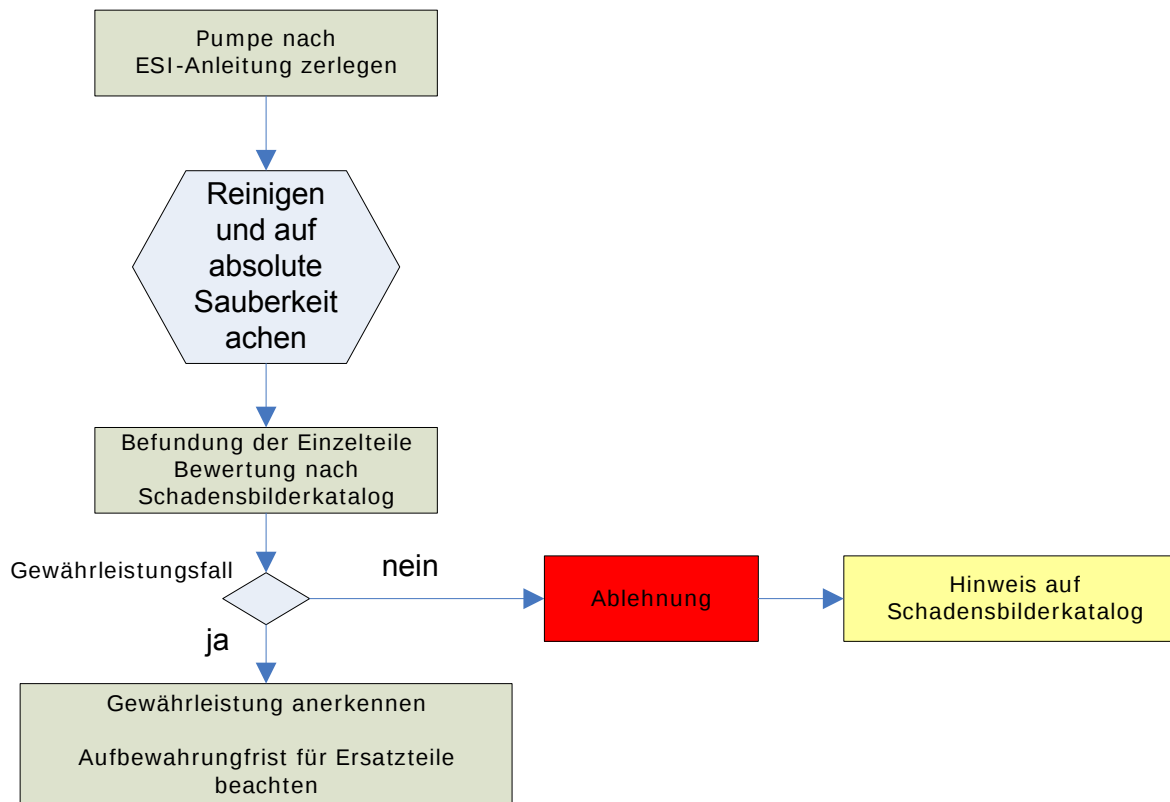
ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА



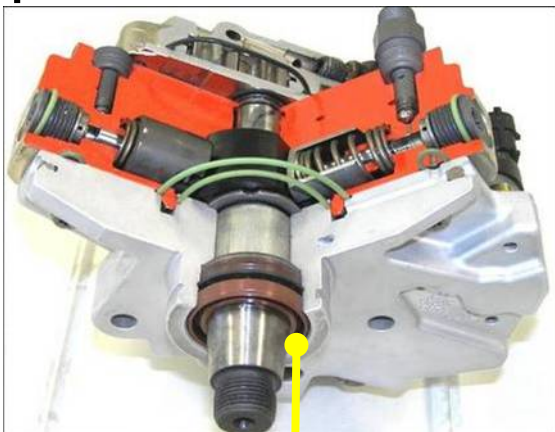
ДИАГНОСТИКА НА ИСПЫТАТЕЛЬНОМ СТЕНДЕ



РАЗБОРКА



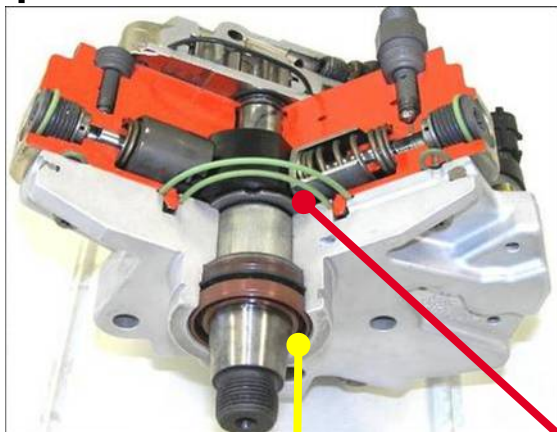
Для всех типов насосов Common Rail



- Рекламация
 - Насос не герметичен
- Картина неисправности
 - Негерметичность сальника приводного вала
 - Внутреннее давление насоса недопустимо велико*
- Возможные причины
 - Чужеродные частицы в каскаде перепускных клапанов
 - Закупоренная трубка отвода топлива
- Решение по гарантии:
**Не является гарантийным случаем.
Дефекта материала / производства не обнаружено.**

* Признаки высокого внутреннего давления в разобранном насосе приведены на следующих страницах:

Для всех типов насосов Common Rail

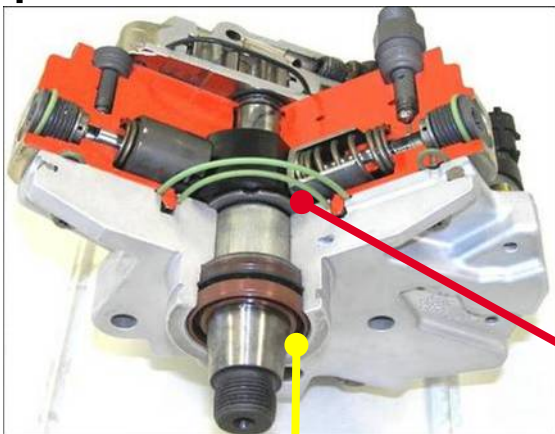


→ Выявление не допустимо повышенного давления во внутренней полости насоса, **снятого** с а/м:

1. Следы дорожек на фланце корпуса насоса вследствие аксиального перемещения эксцентрикового вала (см. красную стрелку)



Для всех типов насосов Common Rail

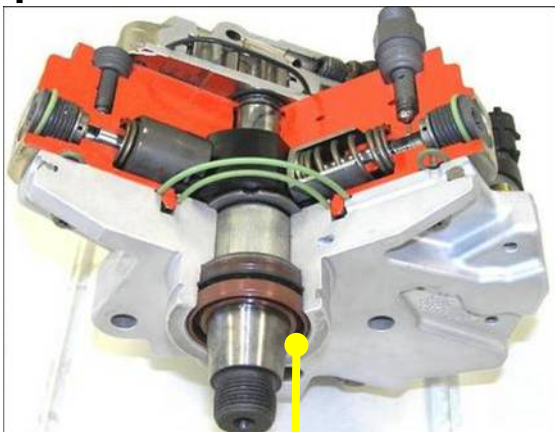


→ F Выявление не допустимо повышенного давления во внутренней полости насоса, **снятого** с а/м:

2. Следы дорожек на эксцентриковом валу (см. красную стрелку)



Для всех типов насосов Common Rail



→ Рекламация

- Насос не герметичен

→ Картина неисправности

- Сальник вала не герметичен
- Не допустимо высокого внутреннего давления не зафиксировано и не обнаружено риск на фланце насоса и эксцентриковом валу

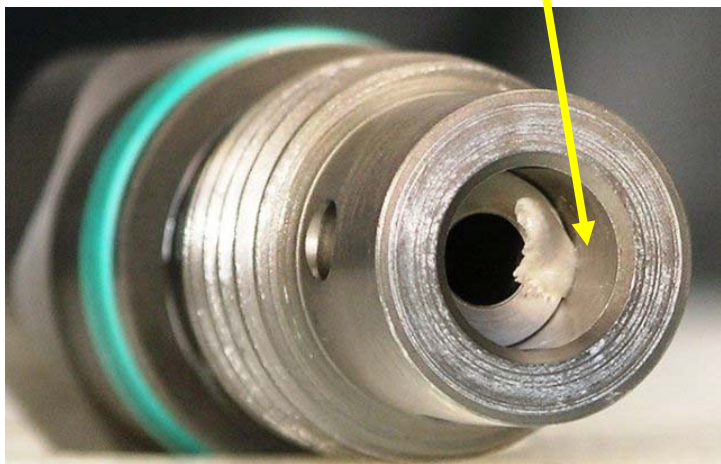
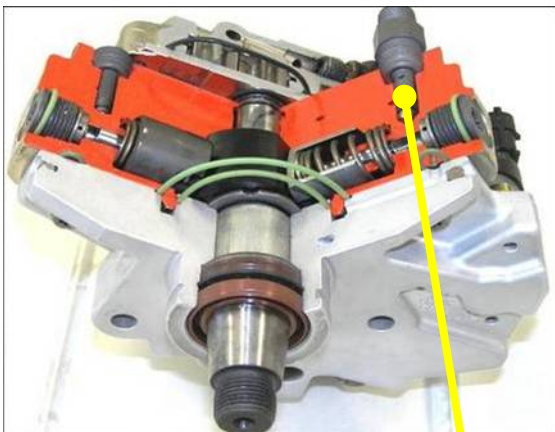
→ Возможные причины

- Брак материала или производства сальника вала

→ Решение по гарантии:

- **Гарантийный случай для новых и восстановленных изделий.**

Насос Common Rail типа CP3



→ Рекламация

- Двигатель не заводится
- Потеря мощности

→ Картина неисправности

- Чужеродные частицы в каскаде перепускных клапанов

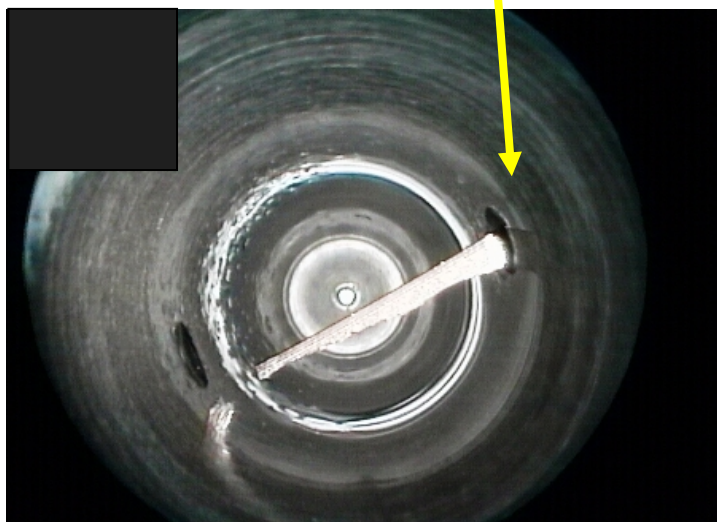
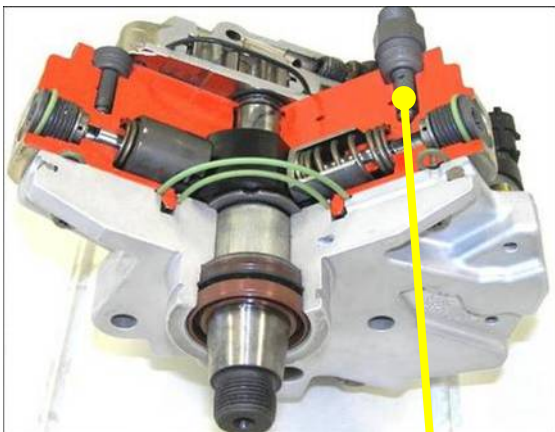
→ Возможные причины

- Занос грязевых частиц вследствие неправильного монтажа трубок высокого давления или фильтра, а также из-за недостаточной фильтрации топлива

→ Решение по гарантии:

**Не является гарантийным случаем.
Дефекта материала / производства не обнаружено.**

Насос Common Rail типа CP3, CP1H



→ Рекламация

- Двигатель не заводится
- Потеря мощности

→ Картина неисправности

- Чужеродные частицы в каскаде перепускных клапанов

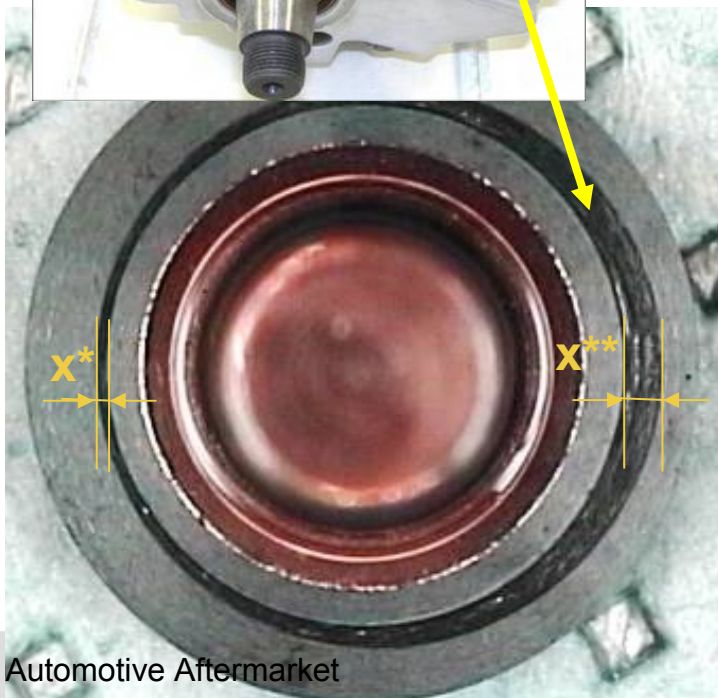
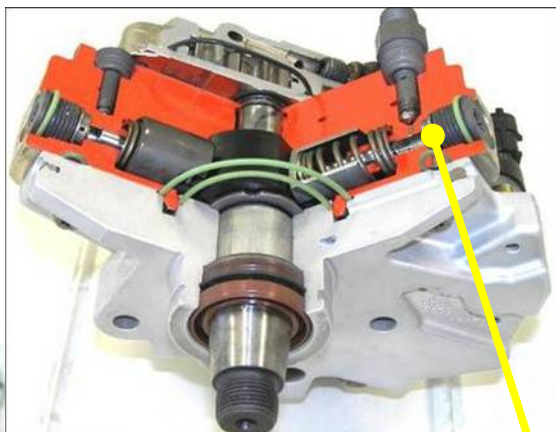
→ Возможные причины

- Занос грязевых частиц вследствие неправильного монтажа трубок высокого давления или фильтра, а также из-за недостаточной фильтрации топлива

→ Решение по гарантии:

**Не является гарантийным случаем.
Дефекта материала / производства не обнаружено.**

Насос Common Rail типа CP3, CP1H



→ Рекламация

- Проблемы запуска а/м

→ Картина неисправности

- Седло впускного клапана ассиметрично изношено
(см. сравнение износа $x^* \rightarrow x^{**}$)

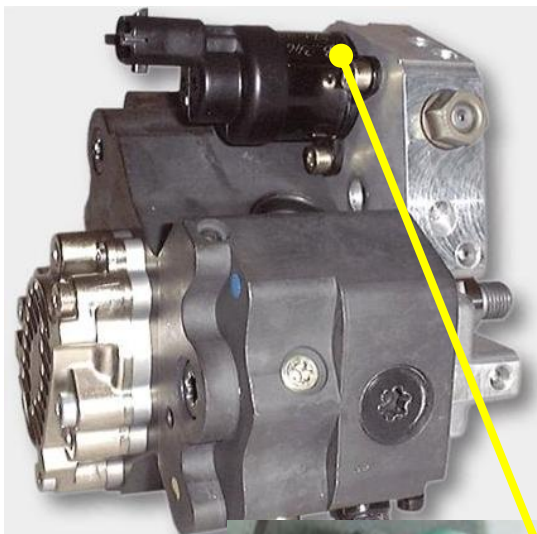
→ Возможные причины

- Дефект сборки

→ Решение по гарантии:

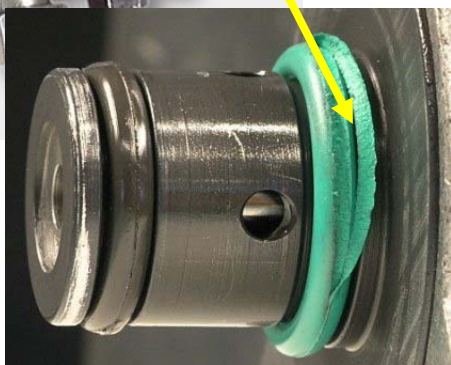
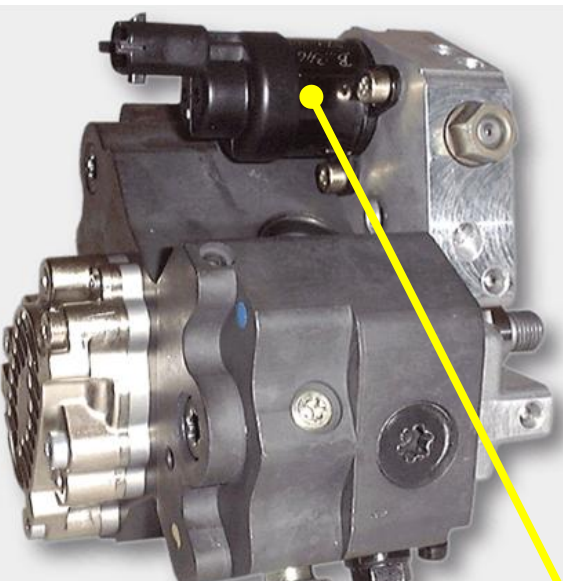
- **Гарантийный случай для новых и восстановленных изделий.**

Насос Common Rail типа CP3, CP1H



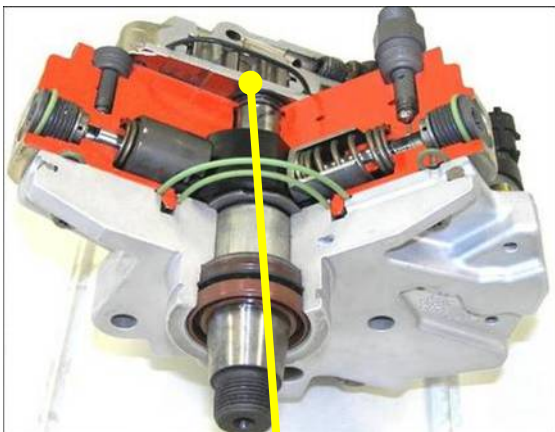
- Рекламация
 - Потеря мощности
- Картина неисправности
 - Повреждённое уплотнительное кольцо модуля подачи (ZME)
- Возможные причины
 - Неправильный монтаж уплотнительного кольца
 - Неправильный монтаж модуля подачи (ZME)
- Решение по гарантии:
 - **Гарантийный случай для новых и восстановленных изделий.**

Насос Common Rail типа CP3, CP1H



- Рекламация
 - Потеря мощности
- Картина неисправности
 - Повреждённое уплотнительное кольцо модуля подачи (ZME)
- Возможные причины
 - Неправильный монтаж уплотнительного кольца
 - Неправильный монтаж модуля подачи (ZME)
- Решение по гарантии:
 - **Гарантийный случай для новых и восстановленных изделий.**

Насос Common Rail типа CP3, CP1H



→ Рекламация

- Двигатель не заводится

→ Картина неисправности

- Сломан приводной вал насоса подкачки, находящимся на насосе высокого давления

→ Возможные причины

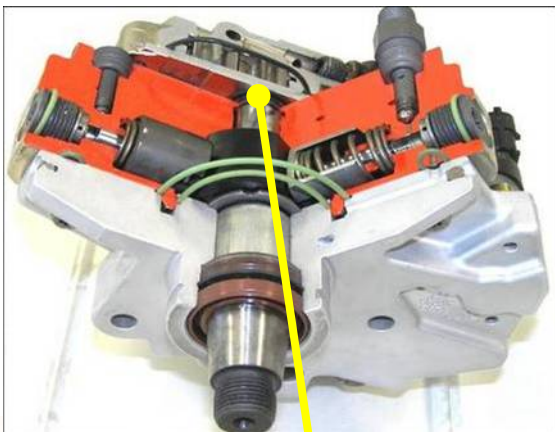
- Занос грязевых частиц вследствие неправильного монтажа трубок высокого давления или топливного фильтра
- Недостаточная фильтрация
- Проникновение коррозии в полость между корпусом насоса и насосом подкачки

→ Решение по гарантии:

Не является гарантийным случаем.

Дефекта материала / производства не обнаружено.

Насос Common Rail типа CP3, CP1H



→ Рекламация

- Двигатель не заводится

→ Картина неисправности

- Сломанный привод насоса подкачки

→ Возможные причины

- Занос грязевых частиц вследствие неправильного монтажа трубок высокого давления или топливного фильтра
- Недостаточная фильтрация
- Проникновение коррозии в полость между корпусом насоса и насосом подкачки

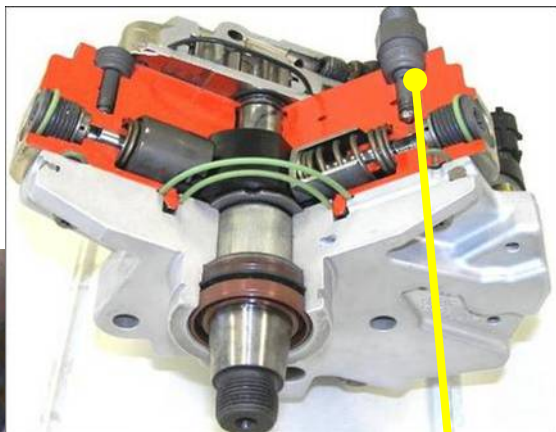
→ Решение по гарантии:

Не является гарантийным случаем.

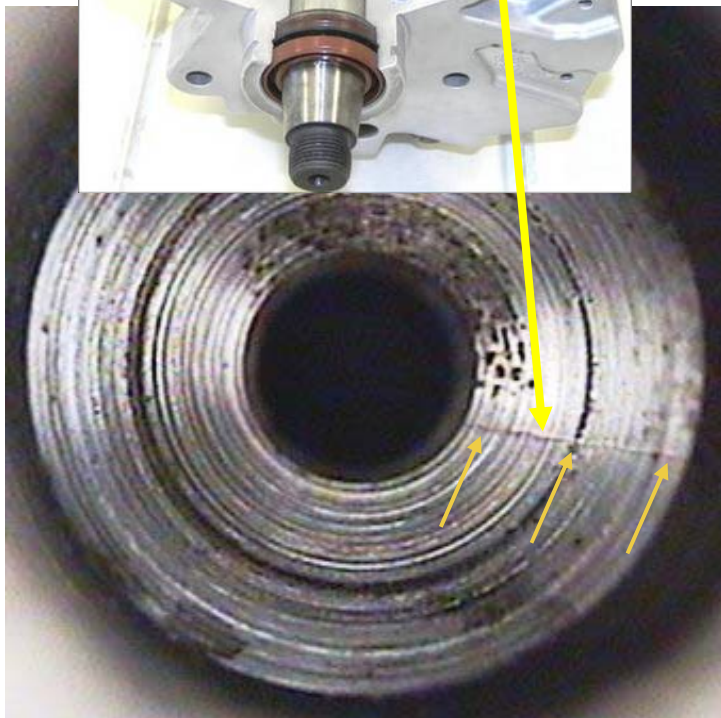
Дефекта материала / производства не обнаружено.



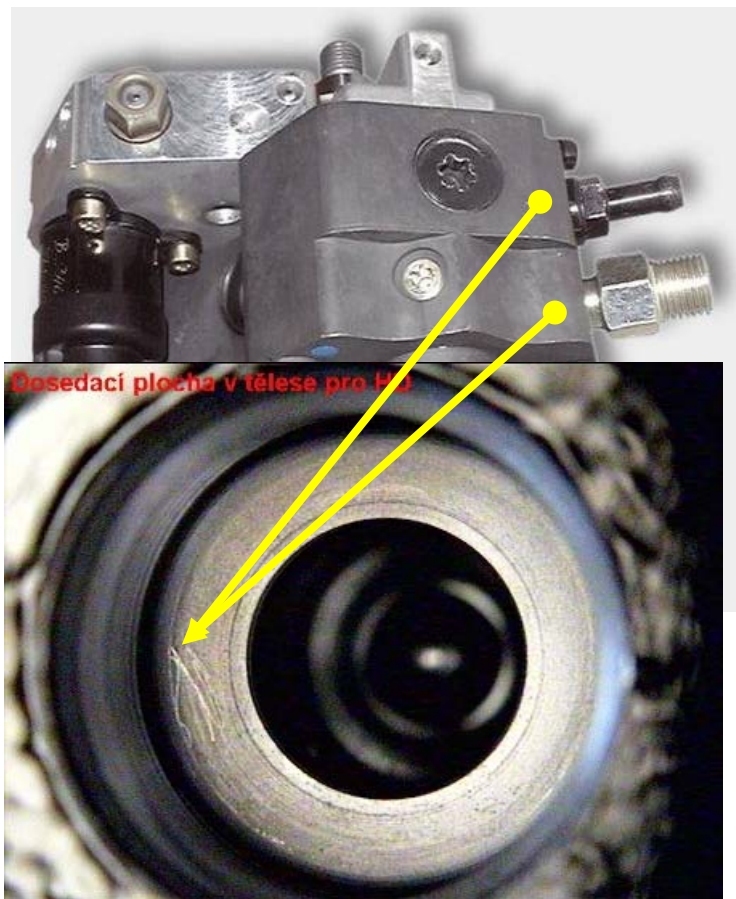
Насос Common Rail типа CP3, CP1H



- Рекламация
 - Потеря мощности (нет увеличения давления)
- Картина неисправности
 - Риски на седле обратного клапана
- Возможные причины
 - Дефект производства
- Решение по гарантии:
 - **Гарантийный случай для новых и восстановленных изделий.**

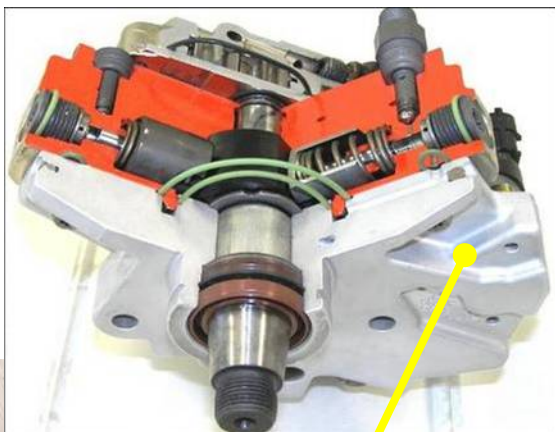


Насос Common Rail типа CP3, CP1H

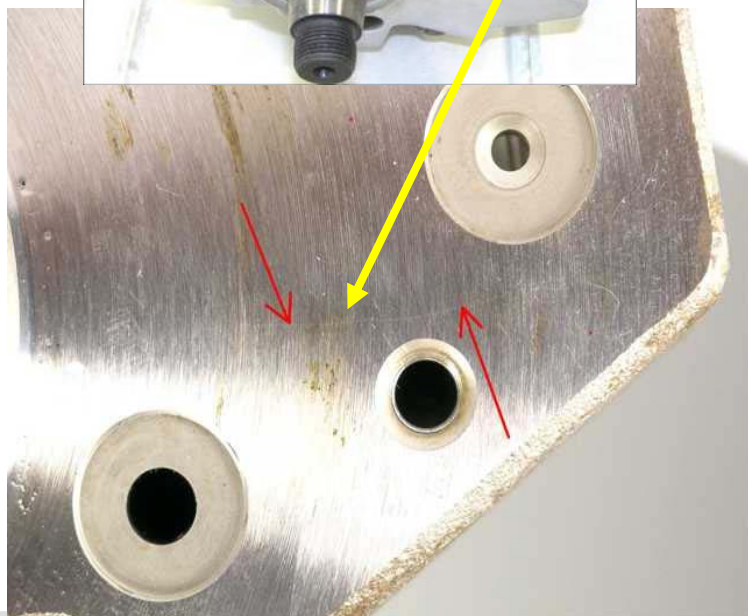


- Рекламация
 - Насос не герметичен
- Картина неисправности
 - Течь в штуцерах высокого давления
 - Течь в клапане отвода топлива
 - Уплотняющая поверхность повреждена / поцарапана
- Возможные причины
 - Брак производства
- Решение по гарантии:
 - **Гарантийный случай для новых и восстановленных изделий.**

Насос Common Rail типа CP3, CP1H



- Рекламация
 - Насос не герметичен
- Картина неисправности
 - Микротрещина в корпусе насоса
- Возможные причины
 - Брак производства
- Решение по гарантии:
 - **Гарантийный случай для новых и восстановленных изделий.**

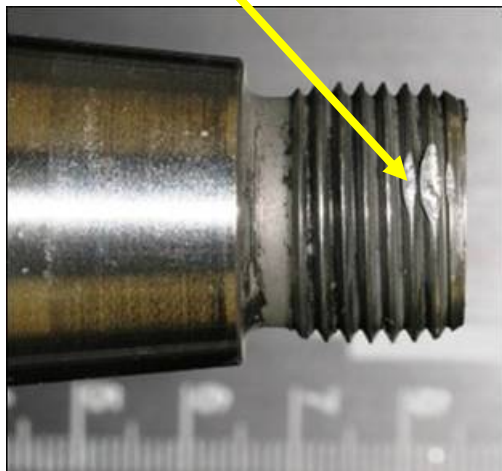


Automotive Aftermarket



BOSCH

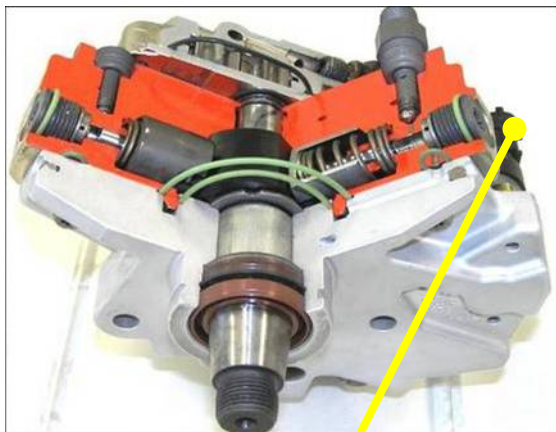
Насос Common Rail типа CP3, CP1H



- Рекламация
 - Приводной вал повреждён
- Картина неисправности
 - Механические повреждения
- Возможные причины
 - Повреждения при транспортировке
 - Не квалифицированное использование инструмента
- Решение по гарантии:

**Не является гарантийным случаем.
Дефекта материала / производства не обнаружено.**

Насос Common Rail типа CP3, CP1H



→ Рекламация

- Двигатель не заводится

→ Картина неисправности

- Повреждённый модуль подачи

→ Возможные причины

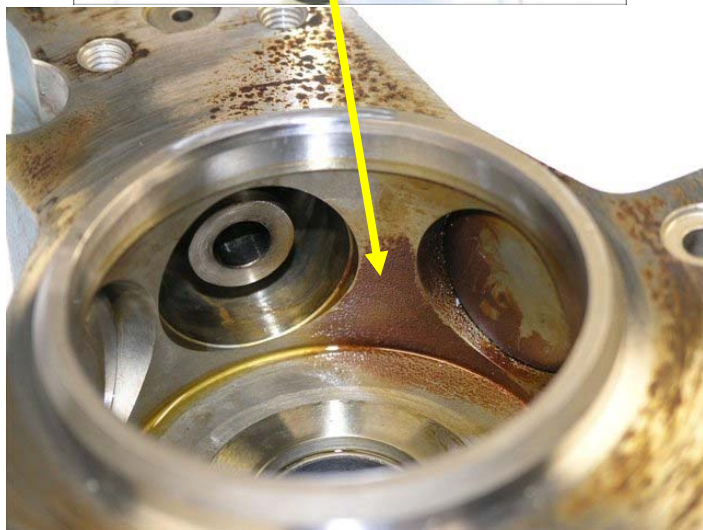
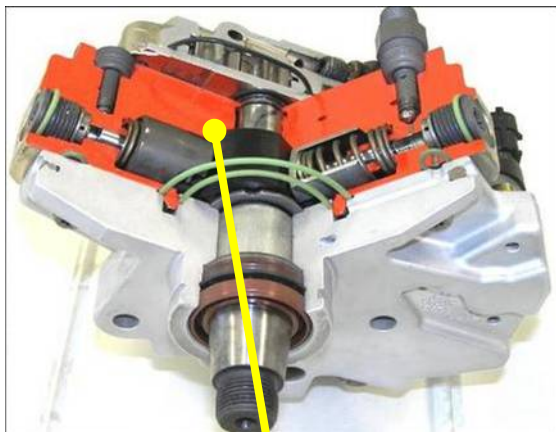
- Не квалифицированное использование инструмента
- Повреждения при транспортировке

→ Решение по гарантии:

**Не является гарантийным случаем.
Дефекта материала / производства не
обнаружено.**



Насос Common Rail типа CP3, CP1H



→ Рекламация

- Падение мощности
- Двигатель не заводится

→ Картина неисправности

- Коррозия внутренней полости насоса

→ Возможные причины

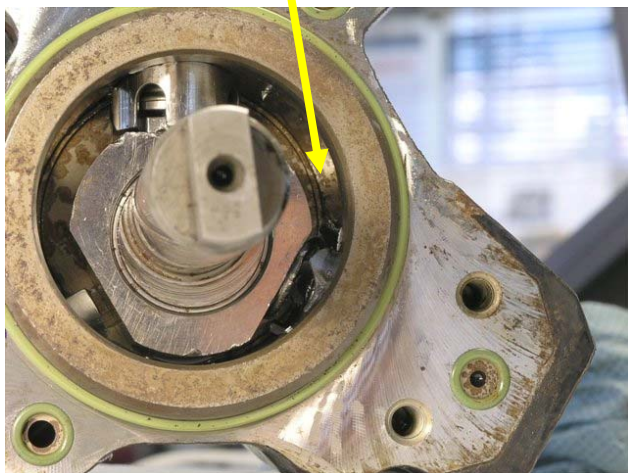
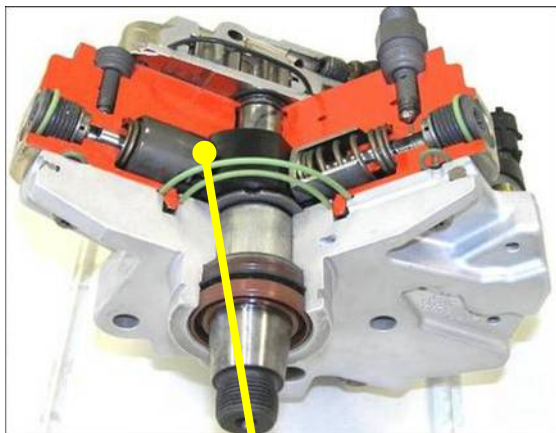
- Непригодное топливо (напр., с водой)
- Недостаточная фильтрация (низкое качество фильтрующего элемента или превышен срок замены фильтра)

→ Решение по гарантии:

Не является гарантийным случаем.

Дефекта материала / производства не обнаружено.

Насос Common Rail типа CP3, CP1H



→ Рекламация

- Недостаточная мощность
- Двигатель не заводится

→ Картина неисправности

- Коррозия во внутренней полости насоса
- Задиры на плунжере
- Тарелка толкателя разрушена

→ Возможные причины

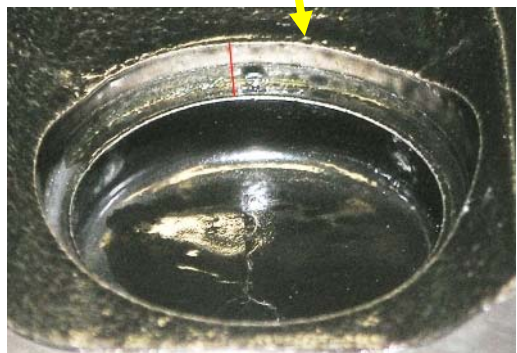
- Непригодное топливо (напр., с высоким содержанием воды)
- Недостаточная фильтрация (низкое качество фильтрующего элемента или превышен срок замены фильтра)

→ Решение по гарантии:

Не является гарантийным случаем.

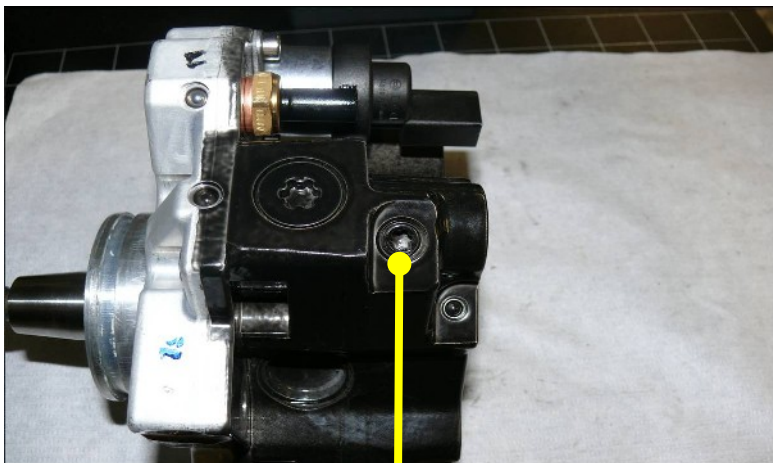
Дефекта материала / производства не обнаружено.

Насос Common Rail типа CP3, CP1H



- Рекламация
 - Насос не герметичен
 - Потеря мощности
- Картина неисправности
 - Следы давления на заглушках
 - Износ полигонного кольца эксцентрикового вала
- Возможные причины
 - Брак сборки
- Решение по гарантии:
 - Гарантийный случай для новых и восстановленных изделий.

Насос Common Rail типа CP3, CP1H



- Рекламация
 - Насос не герметичен
- Картина неисправности
 - Кант потайного винта повреждён
 - Течь
- Возможные причины
 - Брак производства
- Решение по гарантии:
 - Гарантийный случай для новых и восстановленных изделий.